

Apêndice do ANEXO I - ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR - ETP

Lei nº 14.133, de 1º de abril de 2021

AQUISIÇÕES - LICITAÇÃO

MUNICÍPIO DE MAJOR IZIDORO

(Processo Administrativo nº 002.008.508492)

Órgão:	SECRETARIA DE ADMINISTRAÇÃO E PLANEJAMENTO - SEMAP
Compra/Serviço/Obra:	AQUISIÇÕES/COMPRAS

1. INTRODUÇÃO

- 1.1 O ETP é o documento inicial da fase de planejamento que analisa minuciosamente a demanda específica, buscando identificar a melhor solução disponível no mercado para atendê-la, em conformidade com as normas e princípios da Administração Pública:
- a) Garantir a viabilidade técnica da contratação e abordar a questão do impacto ambiental;
 - b) Identificar o interesse público em jogo e a solução mais adequada;
 - c) Fundamentar o projeto básico/termo de referência, que serão elaborados somente quando a contratação for viável.
- 1.2 Nos termos do próprio texto da IN n.º 58 de 2022, o ETP é dever **evidenciar o problema a ser resolvido e a melhor solução a ser adotada dentre todas as opções possíveis** (art. 3º, inciso I). A partir da sua elaboração, deve ser possível avaliar a viabilidade técnica, socioeconômica e ambiental da contratação.
- 1.3 Assim, o ETP materializa a primeira etapa da **fase preparatória da contratação**, antecedendo o Termo de Referência (TR), o anteprojeto (adotado no caso de contratação de obras e serviços de engenharia sob os regimes de contratação integrada ou semi-integrada), e o projeto básico ou o projeto executivo, a depender do caso.
- 1.4 A correta **elaboração do ETP** é essencial à elaboração de um bom TR (ou documento equivalente) e ao consequente prosseguimento da contratação pretendida. Com base nele, se buscará entender quais as necessidades do órgão administrativo (**análise interna**) para, posteriormente, buscar no mercado possíveis soluções para atendimento dessas demandas averiguadas (**análise externa**).
- 1.5 Ressalte-se que a **elaboração do ETP** de maneira errada ou insuficiente pode levar a licitações frustradas/fracassadas, falhas na estimativa de preços, contratações que não atendam plenamente à efetiva necessidade administrativa etc.
- 1.6 Nesse contexto, a seguir será apresentado um **modelo de ETP** que visa dar apoio ao ensino público como mecanismo indispensável para garantir o acesso e a permanência dos alunos e embasar o Documento de Formalização da Demanda – DFD, conforme previsto na Lei 14.133/2021, de forma a relacionar as condições, descrições, quantidades, valores estimados, frequência e periodicidade dos serviços.

2. ÁREA REQUISITANTE

Órgão/Entidade:	Secretário(a):
Secretaria de Administração e Planejamento - SEMAP	Patrícia Oliveira Ferreira da Silva
Secretaria de Educação e Esportes/SEMEE	Maryelly Vellozo de Melo Pimentel
Secretaria de Saúde/SMS	Ib Heber Pita de Araujo
Secretaria de Trabalho, Habitação e Assistência Social/SMTHAS	Danyelly Vellozo Cintra

Órgão/Entidade:	Secretário(a):
Secretaria de Obras e Infraestrutura/SEMOI	Maria Lucia Ferro Coimbra
Secretaria de Transportes/SMT	Osny dos Santos Silva
Secretaria de Agricultura/SEMAG	Juliano Barbosa Silva
Secretaria de Limpeza e Iluminação Pública/SEMLIP	Luciano Farias dos Santos

3. DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE (NLL, ART. 18º, §1º, I)

- 3.1 Em atendimento a solicitação apresentada pela Secretaria de Administração e Planejamento - SEMAP, o presente ETP tem por finalidade avaliar a viabilidade da utilização do Registro de Preços (RP) como instrumento de contratação para o fornecimento contínuo e fracionado de combustíveis destinados a frota oficial e locada do município de Major Izidoro. Tal medida visa garantir o suprimento ininterrupto de veículos e máquinas que desempenham papel essencial no cotidiano administrativo e operacional desta municipalidade. O abastecimento regular da frota é condição indispensável para assegurar a execução de atividades em secretarias, como saúde, educação, assistência social, infraestrutura e desenvolvimento rural. Assim, a análise aqui apresentada fundamenta-se na necessidade de manter a continuidade do serviço público, tendo em vista que a ausência de combustível pode provocar paralisações graves, afetando diretamente a coletividade.
- 3.2 A deflagração do processo licitatório fundamenta-se no dever da Administração adotar soluções que garantam economicidade, eficiência, competitividade e transparência. A escolha pela modalidade não se dá de forma aleatória, mas sim como instrumento de planejamento que possibilita aquisições conforme a demanda, sem a necessidade de contratações emergências ou fragmentadas. Essa sistemática evita desperdícios, possibilita a compra de quantidade fracionadas, promove o uso racional dos recursos públicos e assegura que o município esteja preparado para atender suas necessidades de forma ágil e segura. Ressalta-se que a contratação de combustíveis, por se tratar de insumo de uso contínuo, exige uma gestão eficiente, capaz de garantir o abastecimento imediato sempre que houver necessidade de deslocamento da frota municipal, em especial na área da saúde.
- 3.3 O município de Major Izidoro, emancipado em 1949, possui sua economia voltada a agropecuária e é reconhecido como a capital da bacia leiteira. Estende-se por 453,9 km², com população de 17.700 habitantes de acordo com o Censo de 2022 e densidade demográfica de 43,6 hab/km². Localizada a 193 km. Essa realidade demográfica e territorial impõe a Administração grandes desafios logísticos, sobretudo em razão da extensão das áreas rurais e da necessidade de manter as vias vicinais transitáveis durante todo o ano. Além disso, as condições climáticas marcadas por períodos de estiagem, aumentam a demanda por máquinas e veículos de transporte de água e insumos, elevando o consumo de combustível. Soma isso ao fato de que a distância em relação aos grandes centros comerciais dificulta o acesso a fornecedores e amplia a relevância de se manter contratos que assegurem o fornecimento local e imediato, garantindo a continuidade dos serviços prestados.
- 3.4 A aquisição em questão destina-se ao abastecimento de veículos e maquinários utilizados em atividades de diferentes áreas da gestão pública municipal, como saúde, educação, obras, esportes, limpeza urbana, meio ambiente e desenvolvimento social.
- 3.5 O fornecimento de combustível representa medida de natureza essencial para o funcionamento da Administração, sua ausência inviabilizando atividades básicas, como transporte de pacientes para centros de saúde, deslocamento de estudantes da zona rural até as escolas municipais, realização de manutenção urbana e rural, além de execução de obras de infraestrutura. Trata-se de insumo que, diferente de outras aquisições, não pode sofrer interrupção, sob a ótica de comprometer atividades básicas essenciais, por essa razão a contratação não deve ser vista apenas como ato administrativo, mas como uma medida essencial e fundamental, destinada a prevenir falhas no atendimento à população e evitar a sessão da execução dos serviços públicos.
- 3.6 É de grande relevância destacar que a Administração realiza deslocamentos constantes para forma do território municipal, seja para angariar recursos financeiros junto órgãos estaduais e federais, seja para participação em capacitações, eventos técnicos ou reuniões administrativas. Esses deslocamentos exigem que a frota esteja sempre abastecida e disponível, garantindo que o município não perca oportunidades de captar recursos ou firmar parcerias institucionais. Assim a contratação em análise não se restringe em atividades internas, mas reflete diretamente na capacidade do município ampliar seu desenvolvimento, por meio de ações que dependem do deslocamento de servidores e representantes municipais.

- 3.7 O uso de combustíveis também é indispensável para a execução de serviços de manutenção e conservação de estradas vicinais, abertura de acessos, operações de terraplanagem, ampliação da rede de iluminação pública, transporte de água potável em carros pipas e funcionamento de máquinas de grande porte, como retroescavadeiras e tratores. Essa atividade não apenas melhora a mobilidade urbana e rural, mas também favorece a produção agrícola, facilita o escoamento da produção e promove a integração de comunidades rurais com a sede municipal. Dessa forma, o combustível atua como elo entre a gestão pública e o desenvolvimento local.
- 3.8 Por tais razões, é essencial que a empresa a qual será contratada possua ponto de abastecimento devidamente instalado na zona urbana do município ou proximidades, possibilitando o suprimento imediato da frota, eliminando gastos adicionais com o deslocamento até cidades distantes e assegura o maior controle sobre o abastecimento, permitindo que a gestão acompanhe em tempo hábil o consumo do combustível.
- 3.9 Ademais, a futura contratada deverá dispor de condições adequadas de armazenamento e comercialização de combustíveis, observando as normas técnicas e ambientais aplicáveis, assim garantindo não apenas a qualidade do produto fornecido, mas também a segurança de servidores e população, uma vez que o manuseio inadequado de combustíveis pode gerar acidentes ou impactos ambientais.
- 3.10 Importante salientar que o transporte escolar, uma parcela significativa da frota é composta de veículos locados, cujos contratos não incluem o fornecimento de combustíveis, atribuição que recai exclusivamente sobre o município. A falta do combustível inviabiliza o deslocamento de vários estudantes da zona rural até as escolas, comprometendo o direito à educação, assim, o abastecimento contínuo dos veículos escolares representa compromisso da Administração com a garantia da educação básica.
- 3.11 O município também dispõe de frota própria, composta por ônibus, micro-ônibus, caminhonetes, ambulâncias e veículos administrativos, entretanto, em razão da extensão territorial e do número expressivo de linhas escolares e serviços de saúde, torna-se necessário complementar essa frota com veículos terceirizados, sendo em ambos os casos a responsabilidade pelo combustível recai sobre o município, ao qual deve planejar adequadamente os quantitativos necessários para não comprometer a execução do contrato e o atendimento às demandas da população.
- 3.12 A centralização por meio de registro de preços apresenta-se como solução eficiente, pois possibilita ganhos de escala, maior poder de negociação com fornecedores e racionalização dos gastos públicos, sendo possível a administração adquirir combustíveis conforme real necessidade, evitando tanto a aquisição excessiva quanto a insuficiência de estoque.
- 3.13 Dessa forma, o objeto aqui analisado reverte-se de caráter essencial e de natureza operacional, tendo sido definido a partir de critérios técnicos que refletem as reais necessidades da Administração. O estudo não se baseia em estimativas aleatórias, mas em dados concretos, levantamentos de consumo, projeção de demanda e parâmetros mercadológicos, assim, a contratação não se configura como medida supérflua, mas como providência indispensável para o funcionamento regular dos serviços públicos.
- 3.14 Por fim, cumpre ressaltar que a contratação se justifica diante da iminente redução do saldo no contrato e da necessidade de continuidade do fornecimento, sob pena de interrupção dos serviços essenciais. O presente Estudo Técnico Preliminar encontra-se, portanto, alinhado aos princípios da eficiência, da economicidade, da responsabilidade fiscal e da boa gestão pública, que devem nortear todas as ações da Administração, medida ora proposta não apenas assegura o abastecimento da frota municipal, como também contribui para a melhoria da qualidade dos serviços prestados, refletindo diretamente no bem-estar da população.

4. ALINHAMENTO COM O PLANEJAMENTO DA CONTRATAÇÃO (NLL, ART. 18º, §1º, II)

- 4.1 A contratação pretendida está alinhada aos planos estratégicos da Administração, delineados nas diretrizes e metas definidas nas ferramentas de planejamento aprovadas, onde estão fixadas e detalhadas as respectivas ações ao alcance dos objetivos institucionais, primando pela eficácia, eficiência e efetividade dos respectivos projetos, programas e processos.

- 4.2 O Plano Estratégico da Administração para o período de 2025 pretende comunicar, de forma simples e direta, aos públicos interno e externo, os principais objetivos do órgão e suas respectivas metas e iniciativas estratégicas. Ele assegura à Administração, direção e continuidade administrativa, sem prejuízo da identificação das especificidades em prol de uma prestação dos serviços, sob a ótica administrativa cada vez mais ágil e efetiva.
- 4.3 Assim, a relação entre a demanda e/ou necessidade prevista e as quantidades de combustíveis, objeto a ser contratado resultou no levantamento detalhado de quantidades, de veículos e máquinas alocadas da frota oficial do município e de quilômetros (km) a ser percorrido com veículos destinados ao transporte escolar, nas quantidades definidas do GPS nas rotas, o que originou de fato os estimados completos dos quantitativos dos combustíveis a serem contratados.

5. REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO (NLL, ART. 18º, §1º, III)

5.1 São requisitos da contratação:

- 5.1.1 Órgão Gestor: Secretaria de Administração e Planejamento - SEMAP.
- 5.1.2 Regime de execução: o regime adotado será o de empreitada por preço unitário.
- 5.1.3 Permissão de participação de consórcios: Não;
- 5.1.4 Permissão de participação de empresas estrangeiras: Sim
- 5.1.5 Subcontratação: não será permitido subcontratação
- 5.1.6 Modalidade de licitação: Pregão regado pela Lei nº 14.133, de 1º de abril de 2021
- 5.1.7 Forma: Eletrônica para maior abrangência e maior competitividade, estando em conformidade com o que rege § 2º do art. 17 da Lei nº 14.133, de 2021.
- 5.1.8 Procedimentos para Contratação: Sistema de Registro de Preços.
- 5.1.9 Critério de Julgamento: Menor preço/Maior Desconto.
- 5.1.10 Ata de Registro de Preços:
- 5.1.10.1 Homologada a licitação, o registro de preços será formalizado mediante Ata de Registro de Preços, com o objetivo de registrar formalmente as propostas de preço para futuras contratações objeto desta licitação, com compromisso obrigacional por parte das empresas CONTRATADAS, e sem obrigar que sejam efetivadas pela Administração as aquisições que dele poderão advir.
- 5.1.10.2 A Ata de Registro de Preços estará integralmente vinculada a este ETP, ao Termo de Referência e ao Edital e seus Anexos, em todas as suas cláusulas, e às propostas recebidas e homologadas por ocasião da sessão pública do certame, independentemente de transcrição, bem como obedecerá, na íntegra, à Lei Federal nº 14.133, de 1º de abril de 2021 e toda a legislação federal, estadual e municipal pertinente.
- 5.1.10.3 A Ata de Registro de Preços terá vigência de 1 (um) ano, a partir do cumprimento dos requisitos de publicidade oficial, e estará integralmente condicionada às cláusulas do Termo de Referência, independentemente de sua transcrição. No caso da CONTRATADA, depois de convocada, não comparecer ou se recusar a assinar a Ata de Registro de Preços, sem prejuízo das sanções a ela previstas no Edital, a PREFEITURA MUNICIPAL DE MAJOR ISIDORO/AL registrará os licitantes por Região, como CADASTRO DE RESERVA, na ordem de classificação, desde que aceitem as condições estabelecidas neste Edital e seus Anexos.
- 5.1.10.4 A Ata de Registro de Preço poderá sofrer alterações e ter seu prazo de vigência prorrogado, por igual período, desde que comprovado o preço vantajoso. Em caso de prorrogação da ata, poderá ser renovado o quantitativo originalmente registrado, obedecidas às disposições contidas da Lei Federal nº 14.133/2021 e do Parecer nº 00075/2024/DECOR/CGU/AGU.

- 5.2 A contratação deverá atender às normas e especificações da IBAMA, ABNT, ANP, INMETRO, Normas da ISO, no que se refere à qualidade, conforme for aplicável e, compulsoriamente e/ou expressos neste ETP, TR, Edital e anexos.
- 5.3 A contratação será realizada por meio de licitação, na modalidade Pregão, na sua forma eletrônica, com critério de julgamento por menor preço/menor desconto, nos termos dos artigos 6º, inciso XLI, 17, § 2º, e 34, todos da Lei Federal nº 14.133/2021.
- 5.4 A contratação visa garantir a **Prefeitura Municipal de Major Izidoro** o pleno desenvolvimento de suas ações externas. Assim, a existência dessa contratação é manutenção direta da missão e da visão política e técnica para atuar na prestação de serviços públicos.
- 5.5 As notas fiscais devem ser emitidas em duas vias, com especificação da quantidade entregue.
- 5.6 Os combustíveis devem ser entregues na forma de abastecimento, nas quantidades solicitadas e/ou requeridas, obedecendo todas as descrições em Edital, inclusive no que diz respeito à apresentação e quantitativos.
- 5.7 Os preços devem estar descritos em documento fiscal especificados: unitário e preço total de acordo com o especificado no Edital, observando o percentual de desconto a ser aplicado sobre o preço médio de referência da ANP.
- 5.8 Para obtenção do valor do combustível em Reais (R\$) será tomado o Preço conforme item abaixo.

5.8.1 Exemplo:

- Preço Praticados ao Consumidor: Ofertado pela ANP;
- Exemplo: item Gasolina Comum R\$ 6,36;
- Percentual de Desconto Proposto 5%;
- Índice Multiplicador: (do percentual de 100% subtrair o percentual de desconto ofertado).

Ex.: $100\% - 5\% = \text{Índice Multiplicador} = 95\%$.

- Preço Final: (Preço Tabela X Índice Multiplicador). Calculando: $R\$ 6,36 \times 95\% = R\$ 6,04$.

- 5.9 O desconto ofertado será aplicado ao valor unitário do litro de cada tipo de combustível, de acordo como preço vigente na ocasião do abastecimento, o qual deverá ser obtido semanalmente junto à ANP, em caso de não haver aferição semanal em algum período será considerado para o referido período a última aferição semanal divulgada pela ANP.
- 5.10 O abastecimento dos veículos de propriedade deste município deverá ser efetuado diretamente no posto de revenda de combustíveis do fornecedor (bombas de abastecimento de combustíveis), obedecendo às normas da ANP - Agência Nacional do Petróleo, o qual deverá estar localizado dentro do "**limite territorial**" de **8 km (oito quilômetros)** de **Major Izidoro**, de forma imediata, mediante autorização de abastecimento emitida pela Administração.
- 5.11 O limite de **8 km (oito quilômetros)** estabelecido no subitem acima, foi estabelecido visando atender aos princípios da economicidade e da eficiência administrativa. Uma distância rodoviária superior implicaria mais dispêndio de combustível e de tempo de deslocamento, bem como um maior desgaste dos veículos sujeitos à manutenção;
- 5.12 A aferição da distância rodoviária estabelecida **no subitem acima**, obedecerá aos seguintes requisitos:
- **Medição:** realizada por meio do hidrômetro de veículo pertencente à frota da Prefeitura Municipal de Major Izidoro;
 - **Ponto de início da partida:** para esse fim será considerado o portão de saída principal da sede da Prefeitura Municipal de Major Izidoro;
 - **Ponto final:** como parâmetro será considerado a fachada principal da oficina mecânica indicada pela licitante;
 - **Trajetória:** será utilizada a menor distância por vias rodoviárias.

- 5.13 O abastecimento dos **veículos e máquinas desta municipalidade** se fará durante o horário de funcionamento da Prefeitura, salvo por motivo justificável, fruto de caso fortuito ou força maior, que deverá ser apresentado por servidor designado.
- 5.14 Os bens têm natureza de bens comuns, tendo em vista que seus padrões de desempenho e qualidade podem ser objetivamente definidos pelo edital, por meio de especificações usuais de mercado, nos termos do art. 6º, inciso XIII, da Lei Federal nº 14.133/2021.
- 5.15 Para o fornecimento dos combustíveis, os eventuais interessados deverão comprovar que atuam em ramo de atividade compatível com o objeto da licitação, bem como apresentar todos os documentos a título habilitação, nos termos do art. 62, da Lei nº 14.133/2021.
- 5.16 Ademais, os eventuais interessados deverão comprovar que atuam em ramo de atividade compatível com o objeto da licitação, bem como apresentar todos os documentos a título habilitação, nos termos do art. 62, da Lei nº 14.133/2021.

6. ESTIMATIVA DAS QUANTIDADES PARA A CONTRATAÇÃO (NLL, ART. 18º, §1º, IV)

- 6.1 A estimativa das quantidades para a contratação pretendida levou em consideração a elaboração de plano de trabalho, com base no fornecimento em períodos anteriores, pois demonstram com maior precisão a nossa necessidade., bem como, a disponibilidade orçamentária e financeira disponível para eventual e futura contratação.

ITEM	DESCRIÇÃO	CATMAT	UNIDADE	SECRETARIA SAUDE	SECRETARIA EDUCACAO	SECRETARIA DE ASSISTENCIA SOCIAL	SECRETARIA DE AGRICULTURA	OBRAS	SECRETARIA DE ADMINISTRACAO	SECRETARIA DE TRANSPORTES	SECRETARIA DE LIMPEZA E ILUMINACAO	QUANTIDADE ESTIMADA
1	Gasolina comum , combustível derivado do petróleo com selo de qualidade e destruição atestadas pela a Agência Nacional de Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis -ANP, destinado ao abastecimento de veículos leves e médios.	461552	Litros	200000	190000	84000	48000	62000	40000	96000	80000	800000
2	Óleo Diesel S10 , combustível derivado do petróleo com selo de qualidade e distribuição atestada pela Agência Nacional de Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis – ANP, destinado ao abastecimento de veículos médios, pesados, máquinas e equipamentos.	461506	Litros	50316	426588	0	117752	10000	15000	130344	50000	800000

- 6.2 Atualmente a frota deste Município é composta de veículos nos tipos e quantitativos relacionado abaixo:

6.2.1 Secretaria Municipal de Administração e Planejamento - SEMAP:

VEICULOS LEVES (MOTOCICLETA)								
Item	Descrição	Modelo	Placa	Cor	Nº Chassi/Série	Renavam	Secretaria	SITUAÇÃO
01	PASSAGEIRO MOTOCICLETA	HONDA/NXR160 BROS ES	SAG0A25	PRETA	9C2KD0810PRO81864	01347713589	ADMINISTRAÇÃO	PRÓPRIO
VEICULOS LEVES (AUTOMOVEIS)								
Item	Descrição	Descrição	Descrição	Descrição	Descrição	Descrição	Descrição	SITUAÇÃO
02	PASS AUTOMOVEI	VW NOVO GOL TL	QLH0286	BRANCA	9BWAG45U8JT040500	01141130766	ADMINISTRAÇÃO	PRÓPRIO
VEICULOS MEDIO GRANDE PORTE (CAMINHONETE)								
Item	Descrição	Descrição	Descrição	Descrição	Descrição	Descrição	Descrição	Descrição
03	ESPECIAL CAMINHONETE	I/NISSAN FRONTIER SE X4	SAH9C20	BRANCA	8ANBD33F29L342294	01326966976	ADMINISTRAÇÃO	PRÓPRIO
04	ESPECIAL CAMINHONETE	I/NISSAN FRONTIER SE X4	SAH2E49	BRANCA	8ANBD33F29L342297	01325429470	ADMINISTRAÇÃO	PRÓPRIO

6.2.2 Secretaria Municipal de Infraestrutura e Mobilidade Urbana:

VEICULOS LEVES (CAMINHÕES)								
Item	Descrição	Modelo	Placa	Cor	Nº Chassi/Série	Renavam	Secretaria	SITUAÇÃO
01	CARGA CAMINHÃO	FIAT STRADA HD WK CC E	QWK8378	BRANCA	9BD5781FFLY361889	01206029037	OBRAS	PRÓPRIO
VEICULOS PESADOS (CAMINHÕES)								
Item	Descrição	Item	Descrição	Item	Descrição	Item	Descrição	SITUAÇÃO
02	CARGA CAMINHÃO BASCULHANTE	M.BENZ/ATRON 2729 6X4-	ORD8G38	BRANCA	9BM693388DB924118	00592541525	OBRAS	PRÓPRIO
03	CAR /CAMINHÃO BASCULANTE	M .BENZ 1111	MUQ1517	AZUL	34400712033173	187387036	OBRAS	LOCADO
04	CAR /CAMINHÃO BASCULANTE	VW/24.280 CRM 6 X 2	ORK 8639	BRANCA	953658246ER403084	00993310206	OBRAS	LOCADO
05	CAR /CAMINHÃO BASC/C EST	FORD/CARGO 2429 L	OHJ1443	PRATA	9BFYEAL1FBL79417	01045926970	OBRAS	LOCADO
VEICULOS PESADOS (MAQUINAS)								
Item	Descrição	Modelo	Placa	Cor	Nº Chassi/Série	Renavam	Secretaria	SITUAÇÃO
06	CATERPILLAR	120 K	C-7	AMARELA	*CAT0120KCJAP03283*		OBRAS	PRÓPRIO
07	MOTONIVELADORA	GR1803BR		AMARELA	>XUG18031JMPB00327<		OBRAS	PRÓPRIO
08	PÁ CARREGADEIRA	W 130		AMARELA	*HBZNW130LDAE05061*	*NDAE05061	OBRAS	PRÓPRIO
09	RETROESCAVADEIRA	JCB 3CX		AMARELA	SOR3CXTTKM3038487	SD320/45064H00301077	OBRAS	PRÓPRIO
10	PÁ CARREGADEIRA	LW350KV	XCMG	AMARELA	>XUG0350KHNPB00034>		OBRAS	PRÓPRIO

6.2.3 Secretaria Municipal de Educação e Esportes - SEMEE:

VEICULOS PESADOS (ÔNIBUS)								
Item	Descrição	Modelo	Placa	Cor	Nº Chassi/Série	Renavam	Secretaria	SITUAÇÃO
01	PASSAGEIRO ONIBUS	MPOLO/VOLARE V8L 4X4 EO	ORK7947	AMARELA	93PB58M1MFC054376	01048777178	EDUCAÇÃO	PRÓPRIO
02	PASSAGEIRO ONIBUS	MPOLO/VOLARE V8L 4X4 EO	SAC8A20	AMARELA	93PB58M10NC066815	01284990211	EDUCAÇÃO	PRÓPRIO
03	PASSAGEIRO ONIBUS	MPOLO/VOLARE V8L 4X4 EO	SAD5C40	AMARELA	93PB58M10NC066829	01285631223	EDUCAÇÃO	PRÓPRIO
04	PASSAGEIRO ONIBUS	VW/15.190 EO ESCOLAR HD	NME4442	AMARELA	9532882W2AR013066	00202912094	EDUCAÇÃO	PRÓPRIO
05	PASSAGEIRO ONIBUS	VW/NEOBUS 15.190 ES	SAG9B82	AMARELA	9532E82W9PR039990	01344507520	EDUCAÇÃO	PRÓPRIO
06	PASSAGEIRO ONIBUS	MPOLO/VOLARE V8L 4X4 EO	ORK7957	AMARELA	93PB58M1MFC054378	01048360080	EDUCAÇÃO	PRÓPRIO
07	PASSAGEIRO ONIBUS	VW/15.190 EOD E.HD ORE	OHD3632	AMARELA	9532E82W6DR320687	00528111710	EDUCAÇÃO	PRÓPRIO
08	PASSAGEIRO ONIBUS	VW/15.190 EOD E.S.ORE	NMG7622	AMARELA	9532882W4BR135042	00309736927	EDUCAÇÃO	PRÓPRIO
09	PASSAGEIRO ONIBUS	MPOLO/VOLARE V8L EO	OHG9718	AMARELA	93PB54M10DC043632	00500297428	EDUCAÇÃO	PRÓPRIO
10	PASSAGEIRO ONIBUS	VW/NEOBUS 15.190 ES	SAG9B92	AMARELA	9532E82W9PR040752	01344395187	EDUCAÇÃO	PRÓPRIO
11	PASSAGEIRO ONIBUS	VW/15.190 EOD E.HD ORE	OHD3472	AMARELA	9532E82W9DR309179	00528103040	EDUCAÇÃO	PRÓPRIO
12	PASSAGEIRO ONIBUS	VW/15.190 EOD E.S.ORE	OHG6993	AMARELA	9532E82W3DR317360	00532964802	EDUCAÇÃO	PRÓPRIO
13	PASSAGEIRO ONIBUS	M.BNZ/MPOLO TORINO GVV	MUL4872	AMARELA	9BM384073WB182863	00715265296	EDUCAÇÃO	PRÓPRIO
14	PASSAGEIRO VAN	HYUNDAI	BYF9G73	AZUL	KN2FAD2A1SCO57215	00643337313	EDUCAÇÃO	LOCADO
15	PASSAGEIRO ONIBUS	IMP/M BENZ OF 1620	KPE-4430	BRANCA	8AB384079SA114497	00641194420	EDUCAÇÃO	LOCADO
16	PASSAGEIRO M ONIBUS	FIAT/DUCATOMINIBUS	NTQ-0812	BRANCA	93W245L34B2060566	00230620680	EDUCAÇÃO	LOCADO
17	PASSAGEIRO ONIBUS	M/VOLARE V8 ON	HJI-3D06	BRANCA	93PB26G309C027385	00989200396	EDUCAÇÃO	LOCADO
18	PASSAGEIRO ONIBUS	M,BENZ COMIL S VELT	KUQ-4347	BRANCA	9EM3640677B509971	903765128	EDUCAÇÃO	LOCADO
19	PASSAGEIRO ONIBUS	VOLKS/COMIL SVELTO	KGM-5G12	BRANCA	9BWRP82WX5R505118	00849849357	EDUCAÇÃO	LOCADO
20	PASSAGEIRO ONIBUS	NARCOPOLO V V8 ON	DJB-1413	BRANCO	93PB12H3P4C011359	00816943583	EDUCAÇÃO	LOCADO
21	PASSAGEIRO ONIBUS	M BENZ/APACHES21 U	CYR-4C01	BRANCA	9BM3840671B279644	00768829879	EDUCAÇÃO	LOCADO
22	PASSAGEIRO MICRO ONIBUS	KIA	COK9A35	AZUL	KNHTR7312V6304859	00684587050	EDUCAÇÃO	LOCADO
23	PASSAGEIRO ONIBUS	MERCEDES BENZ	CZX4513	BRANCA	9BM3840672B305938	00794402145	EDUCAÇÃO	LOCADO
24	PASSAGEIRO M ONIBUS	I/KIABESTA 12 PASS GS	CRJ1A34	BEGE	KNTR7312X6331715	0072172284	EDUCAÇÃO	LOCADO



ESTADO DE ALAGOAS

PREFEITURA DE MAJOR ISIDORO



	PASSAGEIRO MICRO ONIBUS	KIA	MUX1401	BRANCA	KNHTS732217065345	00774927356	EDUCAÇÃO	LOCADO
26	PASSAGEIRO	FIAT	OHD3A45	CINZA	9BD119609C1092518	00470736810	EDUCAÇÃO	LOCADO
27	PASSAGEIRO	FIAT	OUQ3F37	CINZA	9BD119609D1107556	00576692573	EDUCAÇÃO	LOCADO
28	PASSAGEIRO	CHEVROLET	RUF5B37	CINZA	9BGJP7520PB117296	01298810407	EDUCAÇÃO	LOCADO
29	PASSAGEIRO M ONIBUS	FIAT DUCATO	MVF6085	AZUL	93W244M2372012549	00930953568	EDUCAÇÃO	LOCADO
VEICULOS PESADOS (CAMINHÃO)								
Item	Descrição	Modelo	Placa	Cor	Nº Chassi/Série	Renavam	Secretaria	SITUAÇÃO
33	CARGA CAMINHÃO	M BENZ/ACELLO	SAD9J00	AMARELA	9BM979076MB223440	01287312990	EDUCAÇÃO	PRÓPRIO
VEICULOS LEVES (AUTOMOVEIS)								
Item	Descrição	Modelo	Placa	Cor	Nº Chassi/Série	Renavam	Secretaria	SITUAÇÃO
35	CAMINHONETE	VW/KOMBI	FBO-5733	BRANCA	9BWMF07X4DP007183	00482999233	EDUCAÇÃO	LOCADO
36	CAMINHONETE	VW/KOMBI	NTR-6D82	BRANCA	9BWMF07XBPO09547REM	00232090866	EDUCAÇÃO	LOCADO
38	CAMINHONETE	VW/KOMBI	EYV-3D98	BRANCA	9BWMF07XICP021105	00456593470	EDUCAÇÃO	LOCADO
37	CAMINHONETE	VW/KOMBI	NMD-3J88	BRANCA	9BWMF07X2BP010497REM	00253006066	EDUCAÇÃO	LOCADO
38	CAMINHONETE	VW/KOMBI	NLY-3491	BRANCA	9BWMF07X59P016840	00125038020	EDUCAÇÃO	LOCADO
39	PASSAGEIRO/CITROEN	CITROEN/JAMPERMBS	MUW-6066	BRANCA	93S232YZZ31010442	00807327765	EDUCAÇÃO	LOCADO
40	PASSAGEIRO /AUTOMO	FIAT/DOBLO /ADV 1,8	NMD-8B16	PRATA	9BD119409B1069692	00228238641	EDUCAÇÃO	LOCADO
41	PASSAGEIRO /AUTOMO	FIAT/DOBLO /ADV 1,8	DSF8H16	CINZA	9BD11940571039447	00897710479	EDUCAÇÃO	LOCADO
43	PASSAGEIRO /AUTOMO	FIAT/DOBLO /ADV 1,8	NFH-3613	PRATA	9BD11985441018270	00824120922	EDUCAÇÃO	LOCADO

6.2.4 Secretaria Municipal de Saúde - SMS:

VEICULOS LEVES (AUTOMÓVEIS)								
Item	Descrição	Modelo	Placa	Cor	Nº Chassi/Série	Renavam	Secretaria	SITUAÇÃO
01	AUTOMÓVEL	FIAT/TORO	RPA3J77	BRANCA	9882261PNNKE58112	01292949802	SAÚDE	PRÓPRIO
02	AUTOMÓVEL	VW/GOL	QLH0276	BRANCA	9BWAG45U5JT040275	01140802701	SAÚDE	PRÓPRIO
03	AUTOMÓVEL	CHEVRO/ONIX	QLC7C59	BRANCA	9BGKE48R0GG121224	01070355680	SAÚDE	LOCADO
04	AUTOMÓVEL	CHEVRO/CELTA	OHH1565	PRATA	9BGRP48FOCG376402	00474457044	SAÚDE	LOCADO
05	AUTOMÓVEL	FIAT/MOBI	SAG3G80	PRATA	9BD341ACXNY776773	01288163409	SAÚDE	LOCADO
06	AUTOMÓVEL	VW/GOL	MGK3E85	BRANCA	9BWAA05U3AP005348	0015339807	SAÚDE	LOCADO
07	AUTOMÓVEL	VW/VOYAGE	ORG2I96	PRATA	9BWD445U0FT027567	01065098216	SAÚDE	LOCADO
08	AUTOMÓVEL	VM/FOX	ORE8C12	BRANCA	9BWAB45Z1F4048241	01039290962	SAÚDE	LOCADO
09	AUTOMÓVEL	CHEVRO/CLASSIC	NMN5790	VERMELHA	9BSU1Q9FOBC192764	00273720171	SAÚDE	LOCADO
10	AUTOMÓVEL	FORD/KA	NMI4B03	PRATA	C8300696	00462141420	SAÚDE	LOCADO
11	AUTOMÓVEL	CHEVRO/ONIX	OZU1G23	CINZA	9BGKS48B0FG270445	01036063221	SAÚDE	LOCADO
12	AUTOMÓVEL	RENAULT/MASTER	MVH9947	BRANCA	93YCDU57J913165	00937273511	SAÚDE	LOCADO
13	AUTOMÓVEL	RENAULT/MASTER	OHB7854	BRANCA	SEM INFORMAÇÃO	SEM INFORMAÇÃO	SAÚDE	LOCADO
14	AUTOMÓVEL	RENAULT/MASTER	QOO4090	BRANCA	SEM INFORMAÇÃO	SEM INFORMAÇÃO	SAÚDE	LOCADO
15	AUTOMÓVEL	RENAULT/MASTER	OHD6F54	BRANCA	SEM INFORMAÇÃO	SEM INFORMAÇÃO	SAÚDE	LOCADO
16	AUTOMÓVEL	CLASSIC	AWZ1J47	PRATA	SEM INFORMAÇÃO	SEM INFORMAÇÃO	SAÚDE	LOCADO
17	AUTOMÓVEL	FIESTA NEWS	PEF5J74	BRANCO	SEM INFORMAÇÃO	SEM INFORMAÇÃO	SAÚDE	LOCADO
18	AUTOMÓVEL	PALIO	KJE1286	VERMELHO	SEM INFORMAÇÃO	SEM INFORMAÇÃO	SAÚDE	LOCADO
VEICULOS PESADOS (CAMINHÃO)								
Item	Descrição	Modelo	Placa	Cor	Nº Chassi/Série	Renavam	Secretaria	SITUAÇÃO
19	CARGA CAMINHÃO	GMC/6100	MVB4999		9BG343NA01C710026	00771607059	SAÚDE	LOCADO
VEICULOS LEVES (MOTOCICLETA)								
Item	Descrição	Modelo	Placa	Cor	Nº Chassi/Série	Renavam	Secretaria	SITUAÇÃO
20	MOTOCICLETA	HONDA/BROZ160		VERMELHA	9C2KDO810KR237370		SAÚDE	PRÓPRIO
21	MOTOCICLETA	HONDA BROZ/160	ORH0865	PRETA	9C2KD0560CR5154	14920	SAÚDE	PRÓPRIO

VEICULOS LEVES (AMBULÂNCIA)								
Item	Descrição	Modelo	Placa	Cor	Nº Chassi/Série	Renavam	Secretaria	SITUAÇÃO
22	CAR/CAMIN FURGÃO	FIAT FIORINO HD WK E	QLK7687	BRANCA	9BD2651JHK9115004	01166205832	SAUDE	PRÓPRIO
23	CAR/CAMIN FURGÃO	FIAT FIORINO HD WK E	QLK3707	BRANCA	9BD2651JHK9115279	01165674855	SAUDE	PRÓPRIO
24	ESPECIAL CAMINHONETE	RENAULT MASTER MARIMAR	QLJ3715	BRANCA	93YMAFEXCKJ415621	01161304050	SAUDE	PRÓPRIO
25	ESPECIAL CAMINHONETE	FIAT FIOR MODIFICAR AB1	SAI7E69	BRANCA	9BD2651PAP9220999	01326818209	SAUDE	PRÓPRIO
26	ESPECIAL CAMINHONETE	FIAT FIOR MODIFICAR AB1	SAI7E69	BRANCA	9BD2651PAP9220539	01326818870	SAUDE	PRÓPRIO
27	ESPECIAL CAMINHONETE	RENAULT MASTER REVES	SAA4A96	BRANCA	93YF62001PJ231238	01300662759	SAUDE	PRÓPRIO
28	CAR/CAMIN FURGÃO	FIAT FIOR VRIO AMB	TNN6A35	BRANCA	9BC2651PFS9300712	01447703631	SAUDE	PRÓPRIO
29	CAR/CAMIN FURGÃO	FIAT FIOR VRIO AMB	TNN6A95	BRANCA	9BD2651PFS9300376	01447708099	SAUDE	PRÓPRIO

6.2.5 Secretaria Municipal de Agricultura - SEMAG:

VEICULOS PESADO (CAMINHÃO)								
Item	Descrição	Modelo	Placa	Cor	Nº Chassi/Série	Renavam	Secretaria	SITUAÇÃO
01	CARGA CAMINHÃO	IVECO / TECTOR 170E21	SAD1E86	BRANCA	93ZA01RF0P8951882	013004161452	AGRICULTURA	PRÓPRIO
02	CARGA CAMINHÃO	IVECO / TECTOR 170E21	SAD1G76	BRANCA	93ZA01RF0P8951969	01304848342	AGRICULTURA	PRÓPRIO
03	CARGA CAMINHÃO	M.BENZ/ATRON 2729 K 6x4	ORJ5371	BRANCA	9BM693388DB942853	00992985749	AGRICULTURA	PRÓPRIO
04	CARGA CAMINHÃO	IVECO / TECTOR 170E21	SAA6C06	BRANCA	93ZA01RF0P8950694	01298005199	AGRICULTURA	PRÓPRIO
05	CARGA CAMINHÃO	IVECO / TECTOR 240E28	RGQ2B47	BRANCA	93ZE2HMH0L8938144	01239225625	AGRICULTURA	PRÓPRIO
06	CARGA CAMINHÃO	IVECO / TECTOR 150E21	SAD9C84	BRANCA	93ZA01LF0P8950931	01317893252	AGRICULTURA	PRÓPRIO
07	CARGA/CAMINHÃO	M BENZ/L1113	MUF7526	AMARELA	34403312460071	00207091030	AGRICULTURA	LOCADO
08	CARGA/CAMINHÃO	M BENZ/L1620	HAR1E45	VERMELHA	9BM6953015B420201	00848730976	AGRICULTURA	LOCADO
VEICULOS LEVES (MOTOCICLETA)								
Item	Descrição	Modelo	Placa	Cor	Nº Chassi/Série	Renavam	Secretaria	SITUAÇÃO
09	PASS MOTOCICLETA	HONDA/NXR150 BROS	NMF7916	BRANCA	9C2KD0510AR100094	00226646097	AGRICULTURA	PRÓPRIO
VEICULOS PESADOS (TRATORES)								
Item	Descrição	Modelo	Placa	Cor	Nº Chassi/Série	Renavam	Secretaria	SITUAÇÃO
10	TRATOR	BL88	-	AMARELO	82659000	420DS	AGRICULTURA	PRÓPRIO
11	TRATOR	NEW HOLLAND		AZUL			AGRICULTURA	PRÓPRIO
12	TRATOR	NEW HOLLAND TT 4030		AZUL	4795669910		AGRICULTURA	PRÓPRIO
13	TRATOR	VALTRA A 750 E		AMARELO	453084160		AGRICULTURA	PRÓPRIO
VEICULOS LEVES (CARGA)								
Item	Descrição	Modelo	Placa	Cor	Nº Chassi/Série	Renavam	Secretaria	SITUAÇÃO
14	CARGA CAMINHONETE	FIAT STRADA ENDURANCE CS	SAJOD29	BRANCA	9BD281A2DPYX95752	01327229428	AGRICULTURA	PRÓPRIO

6.2.6 Secretaria Municipal de Limpeza e Iluminação Pública - SEMLIP:

VEICULOS PESADOS (CAMINHÃO)								
Item	Descrição	Modelo	Placa	Cor	Nº Chassi/Série	Renavam	Secretaria	SITUAÇÃO
01	CARGA CAMINHÃO	IVECO TECTOR 170E28	SAD8654	BRANCA	93ZA1PMH0N8950119	01297957617	LIMPEZA	PRÓPRIO
02	CARGA CAMINHÃO	IVECO TECTOR 170E28	RGT7H73	BRANCA	93ZA01RF0M8940954	01261277721	LIMPEZA	PRÓPRIO
03	ESPECIAL CAMINHÃO	FORD CARGO 1519 B	QFH6900	PRATA	9BFXEB2B2EBS61092	70796448355	ILUMINAÇÃO	LOCADOS
VEICULOS LEVES (AUTOMOVEIS)								
VEICULOS LEVES (CARGA)								
Item	Descrição	Modelo	Placa	Cor	Nº Chassi/Série	Renavam	Secretaria	SITUAÇÃO
05	CARGA CAMINHONETE	FIAT/STRADA FIRE FLEX	NMG0851	BRANCA	9BD27803MB7359172	00280483341	ILUM LIMPEZA	PRÓPRIO

6.2.7 Secretaria de Trabalho, Habitação e Assistência Social - SMTHAS:

VEICULOS LEVES (automovel)								
Item	Descrição	Modelo	Placa	Cor	Nº Chassi/Série	Renavam	Secretaria	SITUAÇÃO
01	PAS/ AUTOMOVEL	I FIAT CRONOS DRIVE 1.3	SAG6H68	BRANCA	8AP359AFPPU239647	01330902790	CONSELHO TUTELAR	PRÓPRIO
02	PAS/ AUTOMOVEL	FIAT UNO MILLE ECON	OHF7269	BRANCA	9BD15822AD6771212	0496285491	ASSIS SOCIAL	PRÓPRIO
03	PAS/ AUTOMOVEL	FIAT UNO MILLE WAY ECON	NMG1810	PRATA	9BD15844AA6342449	0165659220	ASSIS SOCIAL	LOCADO
04	PAS/ AUTOMOVEL	VW NOVO GOL TLMBV	QFQ8696	PRATA	9BWAB450XHP071166	1104587200	ASSIS SOCIAL	LOCADO
VEICULOS LEVES (CARGA)								
Item	Descrição	Modelo	Placa	Cor	Nº Chassi/Série	Renavam	Secretaria	SITUAÇÃO
06	CARGA CAMINHON	FIAT STRADA ENDURANCE	SAJ0D19	BRANCA	9BD281A2DPYX93445	01327228553	ASSIS SOCIAL	PRÓPRIO

6.2.8 Secretaria Municipal de Transportes - SMT:

VEICULOS LEVES (AUTOMOVEIS)								
Item	Descrição	Modelo	Placa	Cor	Nº Chassi/Série	Renavam	Secretaria	SITUAÇÃO
01	ESP/CAMINH	FIAT FIOR MODIFICAR AB1	OHB8543	BRANCA	9BD255049D8964584	00540783510	TRANSPORTE	PRÓPRIO
02	PAS/AUTOMOVEL	VW/NOVO GOL 1.0	OHG3897	BRANCA	9BWAA05UXEP082997	0585043469	TRANSPORTE	PRÓPRIO
03	PAS/AUTOMOVEL	FIAT UNO MILLE ECONOMY	NMJ5387	BRANCA	9BD15822AB6514592	00250039524	TRANSPORTE	PRÓPRIO

6.3 A quantidade de km (quilômetros) das rotas, foram baseadas no número de alunos matriculados para o ano letivo de 2025, levando-se em consideração a possível ocorrência de variação nesse número, justifica-se a estimativa média de km/dias para cada rota, sendo considerado uma margem para menos e para mais, de aproximadamente 10 (dez) km/dia, devendo os fornecedores se atentar para descrição complementar dos itens, respectivamente, abaixo citada:

ITEM	TIPO DE VEÍCULO	UNIDADE	QUANT. VEÍCULO	DÍAS LETIVOS	MESES LETIVOS	KM DIA	KM MÊS	KM ANO
1	TRANSPORTE ESCOLAR	KM	36	22	10	4118,99	90617,78	906177,8
TOTAL GERAL						1.009,04	22.198,88	221.988,8

6.4 A quantidade de veículos e rotas (linhas) representa um número mínimo a ser apresentado para fim de atendimento do Edital, podendo haver aumento ou diminuição conforme reestruturação das rotas pela licitante vencedora na execução cotidiana do contrato, assim como pela Secretaria Municipal de Educação, para o melhor atendimento, considerando as mudanças constantes nas demandas de alunos por região, conforme tabela abaixo:

TURNO	ROTA	REGIÃO 1 - SUGESTÃO DE VEÍCULOS	DIST. (KM) IDA E VOLTA	QUANT.	Nº DE ALUNOS
MANHÃ/TARDE/ NOITE	01	ÔNIBUS – 60 PASSAGEIROS	208,44	01	115
MANHÃ/TARDE/ NOITE	02	ÔNIBUS – 60 PASSAGEIROS	132,36	01	56
MANHÃ/TARDE	03	ÔNIBUS – 60 PASSAGEIROS	116	01	104
MANHÃ/TARDE/ NOITE	04	MICRO-ÔNIBUS – 26 PASSAGEIROS	144,12	01	123
MANHÃ/TARDE/ NOITE	05	ÔNIBUS – 32 PASSAGEIROS	139,92	01	17
MANHÃ/TARDE/ NOITE	06	ÔNIBUS – 48 PASSAGEIROS	163,35	01	77
MANHÃ/TARDE/ NOITE	07	ÔNIBUS – 59 PASSAGEIROS	141,81	01	62
MANHÃ/TARDE/ NOITE	08	ÔNIBUS – 32 PASSAGEIROS	91,83	01	29
MANHÃ/TARDE/ NOITE	09	ÔNIBUS – 57 PASSAGEIROS	106,14	01	84
MANHÃ/TARDE/ NOITE	10	ÔNIBUS – 26 PASSAGEIROS	144,63	01	95
MANHÃ/TARDE/ NOITE	11	ÔNIBUS – 22 PASSAGEIROS	144	01	56
MANHÃ/TARDE	12	ÔNIBUS – 53 PASSAGEIROS	109,22	01	97
MANHÃ/TARDE/ NOITE	13	ÔNIBUS – 48 PASSAGEIROS	150	01	71

MANHÃ/TARDE/NOITE	14	UTILITÁRIO – 12 PASSAGEIROS	123,09	01	18
MANHÃ/TARDE	15	UTILITÁRIO – 09 PASSAGEIROS	68,92	01	09
MANHÃ/TARDE/NOITE	16	UTILITÁRIO – 09 PASSAGEIROS	121,26	01	50
MANHÃ/TARDE/NOITE	17	MICRO-ÔNIBUS – 12 PASSAGEIROS	145,44	01	37
MANHÃ/TARDE/NOITE	18	VAN – 16 PASSAGEIROS	92,61	01	31
MANHÃ/TARDE	19	MICRO-ÔNIBUS – 32 PASSAGEIROS	60,56	01	30
MANHÃ/TARDE/NOITE	20	ÔNIBUS – 45 PASSAGEIROS	125,01	01	45
MANHÃ/TARDE	21	ÔNIBUS – 36 PASSAGEIROS	65,92	01	30
MANHÃ/TARDE/NOITE	22	VAN – 7 PASSAGEIROS	80,82	01	38
MANHÃ/TARDE	23	UTILITÁRIO – 09 PASSAGEIROS	83,06	011	9
MANHÃ/TARDE/NOITE	24	MICRO-ÔNIBUS – 16 PASSAGEIROS	123	01	32
MANHÃ/TARDE/NOITE	25	VAN – 12 PASSAGEIROS	129,84	01	18
MANHÃ/TARDE/NOITE	26	UTILITÁRIO – 09 PASSAGEIROS	117	01	09
MANHÃ/TARDE/NOITE	27	VAN – 16 PASSAGEIROS	94,68	01	36
MANHÃ/TARDE/NOITE	28	UTILITÁRIO – 7 PASSAGEIROS	193,02	01	7
MANHÃ/TARDE	29	VAN – 16 PASSAGEIROS	44,08	01	24
MANHÃ/TARDE	30	ÔNIBUS – 24 PASSAGEIROS	76,42	01	06
MANHÃ/TARDE	31	MICRO-ÔNIBUS – 28 PASSAGEIROS	75,92	01	32
MANHÃ/TARDE/NOITE	32	ÔNIBUS – 45 PASSAGEIROS	117	01	45
MANHÃ/TARDE	33	ÔNIBUS – 46 PASSAGEIROS	58	01	46
MANHÃ/TARDE/NOITE	34	MICRO-ÔNIBUS – 45 PASSAGEIROS	144	01	53
MANHÃ/TARDE/NOITE	35	VAN – 16 PASSAGEIROS	105	01	39
MANHÃ/TARDE	36	UTILITÁRIO – 07 PASSAGEIROS	82,52	01	10
			4118,99		

6.5 Por se tratar de contrato estimativo, somente na vigência do contrato, e no interesse da Administração, os quantitativos de veículos/km podem ser alterados por meio de novas contratações e/ou desfazimento, sendo que neste caso o município sempre formalizará a situação do quantitativo.

7. LEVANTAMENTO DE MERCADO (NLL, ART. 18º, §1º, V)

7.1 Neste tópico, urge a importância de pesquisar e determinar as possíveis soluções capazes de identificar, empreendimentos passíveis de aproximar as compras públicas da administração municipal às práticas adotadas pelo mercado, considerando e impondo inovações que se fundamentam no princípio da eficiência, imprimindo um uso racional dos recursos públicos.

7.2 Considerando a Lei nº14.133/2021:

Art. 18. § 1º

(...) *Omissis.*

“V – levantamento de mercado, que consiste na análise das alternativas possíveis, e justificativa técnica e econômica da escolha do tipo de solução a contratar;”.

7.3 Considerando a IN SEGES Nº 58, de 8 de agosto de 2022, onde se lê:

“III - levantamento de mercado, que consiste na análise das alternativas possíveis, e justificativa técnica e econômica da escolha do tipo de solução a contratar, podendo, entre outras opções:

- a) ser consideradas contratações similares feitas por outros órgãos e entidades públicas, bem como por organizações privadas, no contexto nacional ou internacional, com objetivo de identificar a existência de novas metodologias, tecnologias ou inovações que melhor atendam às necessidades da Administração;
- b) ser realizada audiência e/ou consulta pública, preferencialmente na forma eletrônica, para coleta de contribuições;

c) em caso de possibilidade de compra, locação de bens ou do acesso a bens, ser avaliados os custos e os benefícios de cada opção para escolha da alternativa mais vantajosa, prospectando se arranjos inovadores em sede de economia circular; e

d) ser consideradas outras opções logísticas menos onerosas à Administração, tais como chamamentos públicos de doação e permutas.”.

7.4 Para o quantitativo estimado será levado em consideração o preço médio da Agencia Nacional do Petróleo (tabela ANP). Será levado em consideração o maior percentual de desconto por litro oferecido de acordo com a tabela ANP para cidade de “Major Izidoro”. **O percentual de desconto fica limitado a duas casas decimais.**

7.5 Considerando que a ANP- Agencia Nacional de Petróleo, não divulga os preços praticados no município de “Major Izidoro”, será utilizado como referência o Município de “Maceió”, por ter o trajeto mais próximo dentre o município de “Major Izidoro”.

7.6 Na ausência de preço de combustível na tabela da ANP- Agencia Nacional de Petróleo no município de “Maceió” será adotado o valor da Tabela ANP de outro município próximo a “Major Izidoro”.

7.7 Após pesquisa em contratações similares foram encontrados dois modelos de contratações para o serviço em tela:

7.1.1. Contratação direta por meio de licitação de posto de combustível.

a. Vantagens:

- Evita a necessidade de pesquisa por postos de gasolina com preços melhores preços, uma vez que possibilita a cobrança com base no valor médio do mercado no Distrito Federal, tendo como base a pesquisa de preços da ANP;
- Permite maior controle quanto a qualidade do combustível adquirido, sendo um único posto fornecedor.

b. Desvantagens:

- Limitação territorial fora do Município

7.1.2. Contratação de empresa especializada no gerenciamento do fornecimento de combustíveis (Quarteirização).

a. Vantagens:

- Abrangência Nacional

b. Desvantagens:

- Cobrança sobre o valor da bomba;
- Necessidade de pesquisa de postos de combustíveis com melhor preço, ocasionando um maior consumo de combustível ou uma aquisição com preço elevado;
- Dificuldade na identificação do fornecedor em uma aquisição de combustível que eventualmente apresente qualidade fora dos padrões exigidos.

7.8 Para as especificidades das necessidades do órgão, a contratação direta de postos de combustíveis por meio de licitação torna-se mais adequada, uma vez que evita a cobrança adicional de taxa de administração, além de permitir um melhor controle da qualidade dos combustíveis fornecidos e dos critérios de sustentabilidade exigidos no fornecimento de combustíveis.

7.9 Além disso, a desvantagem da limitação geográfica acaba por não influenciar na operacionalização da contratação, visto que a contratação visa atender os veículos da frota oficial do acervo da Prefeitura no âmbito Municipal.

- 7.10 Desta feita, o levantamento de mercado será definido no setor de compras no andamento do processo de acordo com o art. 18, 22 e 23 da lei 14133/2021, bem como, a INSTRUÇÃO NORMATIVA SEGES/ME Nº 65, de 7 de julho de 2021 e regulamentos municipais.

8. ESTIMATIVA DO VALOR DA CONTRATAÇÃO (NLL, ART. 18º, §1º, VI)

- 8.1 As estimativas dos preços serão definidas no setor de compras deste município, tendo em vista ser o órgão competente para esta demanda. Considerando que a precificação se encontra ainda na fase de planejamento, os custos estimados deverão ser aprovados pela autoridade superior, sob pena de haver arquivado o presente relatório de viabilidade.

ITEM	DESCRIÇÃO	CATMAT	UNIDADE	QUANTIDADE	VALOR UNITÁRIO	VALOR TOTAL
1	Gasolina comum , combustível derivado do petróleo com selo de qualidade e destruição atestadas pela a Agência Nacional de Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis -ANP, destinado ao abastecimento de veículos leves e médios.	461552	Litros	800.000	6,36	5.088.000,00
2	Óleo Diesel S 10 , combustível derivado do petróleo com selo de qualidade e distribuição atestada pela Agência Nacional de Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis – ANP, destinado ao abastecimento de veículos médios, pesados, máquinas e equipamentos.	461506	Litros	800.000	6,30	5.040.000,00

- 8.2 Para a definição do preço unitário sem desconto, será utilizado o preço máximo praticado no Município de “Maceió” no mês de **agosto/2025**, o qual será obtido no sítio da ANP visando prevenção quanto a possíveis oscilações nos preços dos combustíveis no ano de 2025.
- 8.3 O desconto ofertado será aplicado ao valor unitário do litro de cada tipo de combustível, de acordo com o preço vigente na ocasião do abastecimento, o qual deverá ser obtido semanalmente junto à Tabela ANP, em caso de não haver aferição semanal em algum período será considerado para o referido período a última aferição semanal divulgada pela ANP.

9. DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO TODO (NLL, ART. 18º, §1º, VII)

- 9.1. A pretendida licitação busca atender às demandas mencionadas no item de justificativa, tendo em vista que o objeto em questão é necessário pela necessidade de funcionamento das atividades desenvolvidas pelas secretarias municipais, tendo em vista, o abastecimento e reposição dos estoques. Outrossim vale ressaltar que, este processo se destina à aquisição de itens de consumo, sendo todos estes comuns ao mercado de fornecimento desses tipos de materiais.
- 9.2. Do método e estratégias do fornecimento:
- 9.2.1. O fornecimento será efetuado pelos postos de revenda de combustível da empresa e disponibilizados ao **CONTRATANTE**, obedecendo às normas da Agência Nacional do Petróleo (ANP), não se admitindo recusa da parte daquela em decorrência de sobrecarga na sua capacidade técnica;
- 9.2.2. Deverá haver um sistema de controle de abastecimento que emita comprovante de abastecimento com os seguintes requisitos: a data e hora do abastecimento, identificação do posto, o tipo de combustível, quantidade de litros, preço unitário por litro e preço total em reais, bem como a placa do veículo, quilometragem apontada em seu hodômetro, identificação e assinatura do condutor, sendo que uma via ficará em poder da empresa e a outra via deverá ser entregue ao **CONTRATANTE**.
- 9.3. A finalidade é evitar compras frustradas ou ainda sem o padrão de qualidade exigido, assim entendidas aquelas que se inviabilizam ao longo da execução do objeto ou que não assegurem o aproveitamento mais eficiente dos recursos públicos à medida que promove uma licitação satisfatória, reduzindo o risco de conflitos, impugnações e atrasos.

- 9.4. Acredita-se, ainda, que este modelo de contratação, torna o processo mais enxuto e reduz desperdícios de tempo e informação, facilitando a gestão contratual e o gerenciamento de riscos, com redução de procedimentos administrativos, além de se reduzir custos financeiros, bem como, viabilizar o critério de economicidade e sustentabilidade para a Administração.
- 9.5. A solução especificada e que se pretende adquirir tais itens, refere-se à processo licitatório, através do SRP, em virtude de visarmos uma melhor gestão financeira, administrativa e uma melhor gestão orçamentária.
- 9.6. A contratação será realizada pela modalidade Pregão, na sua forma eletrônica, com critério de julgamento por menor preço/menor desconto, nos termos dos artigos 6º, inciso XLI, 17, § 2º, e 34, todos da Lei Federal nº 14.133/2021.
- 9.7. O desconto ofertado será aplicado ao valor unitário do litro de cada tipo de combustível, de acordo como preço vigente na ocasião do abastecimento, o qual deverá ser obtido semanalmente junto à ANP, em caso de não haver aferição semanal e algum período será considerado para o referido período a última aferição semanal divulgada pela ANP.
- 9.8. Para a prestação dos serviços/fornecimento dos bens pretendidos, os eventuais interessados deverão comprovar que atuam em ramo de atividade compatível com o objeto da licitação, bem como apresentar todos os documentos a título habilitação, nos termos do art. 62, da Lei nº 14.133/2021.
- 9.9. Tal solução é a mais viável, pois não possui outra maneira de adquirir os bens (combustíveis) que não seja por meio de licitação.

10. JUSTIFICATIVAS PARA O PARCELAMENTO OU NÃO DA SOLUÇÃO (NLL, ART. 18º, §1º, VIII)

- 10.1 Em regra, conforme a Lei nº14.133/2021, onde se lê:

“Art. 47. As licitações de serviços atenderão aos princípios:
(...)

II - do parcelamento, quando for tecnicamente viável e economicamente vantajoso.

§ 1º Na aplicação do princípio do parcelamento deverão ser considerados:

I - a responsabilidade técnica;

II - o custo para a Administração de vários contratos frente às vantagens da redução de custos, com divisão do objeto em itens

III - o dever de buscar a ampliação da competição e de evitar a concentração de mercado.”

- 10.2 E ainda na mesma Lei Nº14.133/2021:

“Art 40 § 2º Na aplicação do princípio do parcelamento, referente às compras, deverão ser considerados:

I - a viabilidade da divisão do objeto em lotes;

II - o aproveitamento das peculiaridades do mercado local, com vistas à economicidade, sempre que possível, desde que atendidos os parâmetros de qualidade; e

III - o dever de buscar a ampliação da competição e de evitar a concentração de mercado.

§ 3º O parcelamento não será adotado quando:

I - a economia de escala, a redução de custos de gestão de contratos ou a maior vantagem na contratação recomendar a compra do item do mesmo fornecedor;

II - o objeto a ser contratado configurar sistema único e integrado e houver a possibilidade de risco ao conjunto do objeto pretendido;

III - o processo de padronização ou de escolha de marca levar a fornecedor exclusivo.”

- 10.3 Nos termos do art. 47, inciso II, da Lei Federal nº 14.133/2021, as licitações atenderão ao princípio do parcelamento, quando tecnicamente viável e economicamente vantajoso. Na aplicação deste princípio, o § 1º do mesmo art. 47 estabelece que devam ser considerados a responsabilidade técnica, o custo para a Administração de vários contratos frente às vantagens da redução de custos, com divisão do objeto em itens, e o dever de buscar a ampliação da competição e de evitar a concentração de mercado.
- 10.4 Nesse caso, **avaliação da divisibilidade do objeto** considerando o mercado fornecedor:
- (x) É possível a contratação da solução de forma divisível sem haver prejuízo nos aspectos técnicos, econômicos e de competitividade. (ADJUDICAÇÃO: MENOR PREÇO / MAIOR DESCONTO POR ITEM)
- () Todos ou alguns itens da solução devem ser agrupados para o fornecimento por uma única empresa. Justificar: A contratação de apenas uma empresa para o fornecimento do objeto justifica-se pelo ganho de escala que pode ser obtido.
- 10.5 Assim, a licitação será dividida em 4 (quatro) itens. Logo, há necessidade de parcelamento da solução uma vez que um único item não atenderá as necessidades do município nem à capacidade dos prestadores, pois, há viagens com grande variação de quilômetros e trajetos.

11. RESULTADOS PRETENDIDOS (NLL, ART. 18º, §1º, IX)

- 11.1 A adoção do Registro de Preços (RP) visando a futura contratação de empresa para a aquisição de combustíveis, de forma contínua e fracionada, afim de atender as demandas de abastecimento dos veículos/máquinas da frota oficial do município, representará uma solução eficaz para a Prefeitura.
- 11.2 Os resultados pretendidos com a presente contratação são:
- 11.2.1 **Em relação à eficácia:** atendimento de todas as demandas de transporte, no suporte à atividade finalística do órgão;
- 11.2.2 **Quanto à eficiência:** assegurar a continuidade da prestação de tais serviços, e do uso racional dos recursos financeiros;
- 11.3 Com a aquisição destes busca-se também, atender ao princípio da economicidade, cuja meta é a obtenção da melhor relação custo-benefício possível que uma alocação de recursos financeiros, econômicos e administrativos possa alcançar, permitindo assim que os serviços sejam realizados de forma rápida, econômica e sustentável.
- 11.4 Além do mais, busca-se também, garantir atendimento integral aos munícipes que necessitem de consulta e procedimentos médicos fora do município permitindo o diagnóstico e tratamento das doenças de interesse sanitário, fortalecendo a atenção básica de saúde no Município de Major Izidoro, trazendo mais qualidade aos serviços prestados e ampliando a capacidade de resposta às necessidades de saúde da população.
- 11.5 Portanto, a contratação por meio do registro de preços assegurará o tratamento isonômico entre os licitantes, bem como a justa competição, bem como evitar contratação com sobrepreço ou com preço manifestamente inexequível e superfaturamento na execução do contrato.

12. PROVIDÊNCIAS PARA ADEQUAÇÃO DO AMBIENTE DO ÓRGÃO (NLL, ART. 18º, §1º, X)

- 12.1. A Prefeitura Municipal de Major Izidoro deve adotar uma série de providências operacionais e estruturais para garantir a efetiva implementação do registro de preços visando à contratação de empresa visando a futura contratação de empresa para a aquisição de combustíveis, de forma contínua e fracionada, afim de atender as demandas de abastecimento dos veículos/máquinas alocados da frota oficial. Estas medidas são fundamentais para assegurar a eficiência, a eficácia e a economicidade do contrato.
- 12.2. A fim de garantir a adequação da contratação ao interesse público e o alinhamento com as diretrizes da Lei 14.133, são necessárias as seguintes providências detalhadas:

- 12.2.1. Elaboração de um plano de gestão de riscos, identificando potenciais problemas que possam impactar a execução contratual e medidas de contingência para cada um deles.
- 12.2.2. Definição clara das atribuições dos agentes públicos a serem designados para o acompanhamento e fiscalização da execução do contrato.
- 12.2.3. Capacitação dos servidores envolvidos no processo licitatório e na gestão do contrato, com foco nas particularidades da aquisição de bens.
- 12.2.4. Desenvolvimento e implementação de um sistema de registro de preços que respeite as exigências do Art. 82 da Lei 14.133 e que permita a flexibilidade adequada à variedade e à periodicidade das contratações realizados pela Prefeitura Municipal de Major Izidoro.
- 12.2.5. Realização de pesquisa ampla de mercado para atualização dos preços registrados, de acordo com o que determina o Art. 85 da Lei 14.133.
- 12.2.6. Formalização das etapas do processo licitatório, incluindo a elaboração do edital e da minuta do contrato com seus respectivos anexos e termos de referência que reflitam as necessidades detalhadas da **Prefeitura Municipal de Major Izidoro**.
- 12.2.7. Estabelecimento de mecanismos de comunicação eficientes entre a área requisitante, a equipe de licitações e a empresa contratada, assegurando o fluxo de informações e a resolução ágil de pendências.
- 12.2.8. Alinhamento constante entre as expectativas das diversas unidades administrativas e a empresa contratada para evitar discrepâncias entre os serviços contratados e executados.
- 12.2.9. Pactuação de cláusulas contratuais que prevejam a forma de reajuste de preços, condições de pagamento, sanções em caso de inadimplência, entre outros mecanismos necessários para uma contratação segura e eficiente.
- 12.2.10. Implementação de processos e estruturas de governança para avaliação contínua, direcionamento e monitoramento dos processos licitatórios e dos respectivos contratos, de maneira a atender aos objetivos estipulados no Art. 11 da Lei 14.133.
- 12.2.11. Observância das legislações ambientais aplicáveis e adoção de medidas mitigadoras de impactos ambientais, de acordo com o Art. 18, XII da Lei 14.133.

13. CONTRATAÇÕES CORRELATAS E/OU INTERDEPENDENTES (NLL, ART. 18º, §1º, XI)

- 13.1. A análise das contratações correlatas e interdependentes relacionadas à solução escolhida, que é o **Registro de Preços (RP)**, visando a futura contratação de empresa para a aquisição de combustíveis, de forma contínua e fracionada, afim de atender as demandas de abastecimento dos veículos/máquinas alocados da frota oficial do município, indica que não há necessidade de contratações adicionais antes da implementação desta solução. A contratação supre uma demanda específica e imediata, voltada para o fornecimento contínuo e fracionado de combustíveis, necessários para o funcionamento dos veículos e de todo o maquinário da frota oficial.
- 13.2. Nesse contexto, não se faz necessária a realização de contratações correlatas e/ou interdependentes para que o objetivo desta contratação seja atingido.

14. POSSÍVEIS IMPACTOS AMBIENTAIS (NLL, ART. 18º, §1º, XII)

- 14.1. Os critérios de sustentabilidade são aqueles previstos nas especificações do objeto e/ou obrigações da contratada e/ou no edital como requisito previsto em lei especial.
- 14.2. A **CONTRATADA** deverá obedecer aos critérios de sustentabilidade ambiental contidos na **INSTRUÇÃO NORMATIVA Nº 01, de 19 DE JANEIRO DE 2010**, os quais devem ser aplicados no momento da execução do objeto, para que seja assegurada a viabilidade técnica e o adequado tratamento do impacto ambiental específicos, relativos ao fornecimento de combustíveis e, apresentar os seguintes documentos.

- Licença ambiental de operação;
- Comprovante de coleta de resíduos de óleo queimado;
- Comprovante de entrega das embalagens de lubrificantes;
- Certificado do INMETRO (BOMBAS);
- Certificado do posto revendedor (ANP);
- PCCO – Plano de Impacto Ambiental.

14.3. A Prefeitura consta algumas práticas de gestão adequadas de resíduos, incluindo a separação e a destinação correta dos materiais descartados, no qual é fundamental para reduzir o impacto ambiental.

14.4. Por fim, a futura contratação deverá seguir as legislações relacionadas, tanto a nível Nacional quanto Estadual e Municipal.

15. POSICIONAMENTO CONCLUSIVO (NLL, ART. 18º, §1º, XIII)

15.1. Diante do exposto, conclui-se que é imprescindível a realização de licitação para a contratação do objeto em tela. A realização de licitação possibilita a obtenção dos melhores preços e condições de mercado, contribuindo para a otimização dos recursos públicos. Por meio da competição entre fornecedores, busca-se garantir a economicidade na aplicação dos recursos destinados à infraestrutura, maximizando o resultado obtido com os investimentos realizados.

15.2. Assim, pode-se afirmar que tal oferta pública contribui para a igualdade de acesso a direitos fundamentais, especialmente para assegurar a dignidade humana como um valor e um direito que é referência para os demais direitos e, que a contratação pretendida mostra-se viável tecnicamente e necessária.

15.3. Este ETP está de acordo com a legislação vigente;

15.4. Assim sendo, diante de todas as descrições mencionadas nesse documento, opinamos pela viabilidade técnica e econômica da presente contratação, dentro dos moldes estabelecidos no presente estudo.

16. DECLARAÇÃO DE VIABILIDADE OU NÃO DA CONTRATAÇÃO

16.1. Encerradas as considerações sobre o modelo de contratação mais adequado, cumpre avaliar se existe potencial para o procedimento licitatório gerar benefícios, o que deve ser feito com base nas seguintes perspectivas:

16.1.1. Aumento do Poder de Barganha que se verifica quando o comprador consegue utilizar sua capacidade de negociação para obter ofertas melhores junto ao mercado. No caso do Estado, isso se verifica quando, por exemplo, há grande competição nos Pregões Eletrônicos. Aumentar o poder de barganha significa estimular a competição nos certames e isso pode trazer benefícios significativos em termos de preço e qualidade dos produtos e serviços adquiridos;

16.1.2. Obtenção de Economias de Escala que ocorrem quando uma empresa consegue fechar a venda, ou uma promessa de venda, numa quantidade significativa que garanta uma remuneração maior, mas, com a mesma base de custos fixos. Quando isso ocorre, uma empresa consegue vender a preços menores, pois, a relação receita vs. custos fica mais positiva, assim, consegue atingir um mesmo percentual de lucro com vendas a um preço menor. Nesse sentido, ao ofertar uma oportunidade de vendas maiores, pode-se incentivar as empresas a venderem por um preço inferior aos preços homologados nas compras, e,

16.1.3. Redução dos Custos de Transação que se verifica quando atividades paralelas que possuem um objetivo semelhante são racionalizadas e executadas por um único grupo especializado. Essa racionalização permite que as pessoas tenham tempo para desempenhar outras atividades e reduz diretamente os custos com pessoal, suprimentos e energia, relacionados com a aquisição tanto do lado dos compradores públicos quanto do lado das empresas licitantes.

16.2. Enxerga-se potencial para a obtenção de grandes benefícios nas três perspectivas supracitadas do objeto em tela.

16.3. Em relação ao aumento de poder de barganha, como há garantia de redução de custos de transação e potencial para ganhos de escala, reforça-se a possibilidade de concretização dessa variável.

- 16.4. Pela perspectiva da redução de custos de transação, verifica-se uma garantia de benefício, uma vez que a administração necessita transportar estudantes.
- 16.5. Quanto às economias de escala, também se verifica potencial de obtenção de benefícios, uma vez que não se vislumbram grandes impactos em termos de custos variáveis para os licitantes com o aumento da escala da contratação.
- 16.6. Uma licitação individualizada e com demanda menor exigirá as mesmas atividades de gestão da frota disponibilizada e de administração do negócio que a da licitação centralizada, independente da escala de operação dos órgãos. Sendo assim, o aumento da escala poderá gerar uma percepção positiva dos licitantes em termos de aumento de margem de receita, apesar do consequente maior risco.
- 16.7. Observada uma aderência completa do objeto aos três critérios de avaliação, conclui-se que esta é viável, oportuna e conveniente para a administração. Assim, **DECLARAMOS**, com base no estudo realizado, que o **Registro de Preços (RP)**, visando a futura contratação de empresa para a aquisição de combustíveis, de forma contínua e fracionada, afim de atender as demandas de abastecimento dos veículos/máquinas alocados da frota oficial do município, visa alcançar resultados que estejam alinhados aos princípios e objetivos estabelecidos pela Lei 14.133 de abril de 2021, garantindo a estas demandas a oferta para atender as necessidades de abastecimento da frota oficial de veículos e máquinas alocadas do **MUNICÍPIO DE MAJOR IZIDORO**.
- 16.8. Além disso, é possível permitir a padronização de um serviço com qualidade adequada e maior transparência para execução dos contratos, considerando os pontos listados a seguir: a) Existe orçamento disponível para a contratação desse serviço no exercício corrente na dotação orçamentária, além da perspectiva de provimento de recursos para os próximos anos de exercício; b) Os requisitos relevantes para contratação foram adequadamente levantados e analisados, inclusive o tempo esperado para que a solução esteja disponível; c) As quantidades sugeridas para contratação estão coerentes com a demanda prevista e com a série histórica do contrato; d) No mercado existe a solução proposta e essa solução é viável, além de ser fornecida por quase todos prestadores de serviço o que garante a participação de várias empresas e consequentemente a concorrência; e) O estudo indica a necessidade do parcelamento da solução e define os resultados pretendidos com a contratação; e, f) A relação custo-benefício da contratação é considerada favorável.

17. JUSTIFICATIVA DA VIABILIDADE

17.1 É preciso levar em consideração os seguintes pontos:

17.1.1 A diminuição do orçamento para custeio nos últimos anos e a previsão orçamentária para os próximos;

17.1.2 A necessidade de adequação das atividades dos entes que integram a administração pública municipal, e,

17.1.3 A quantidade estimada dos itens para os próximos anos.

17.2 A contratação em comento é viável e necessária levando-se em consideração os pontos explanados anteriormente, conforme estudo preliminar apresentado. Trata-se de serviços comuns de apoio à realização das atividades essenciais, em razão da necessidade de aquisição de combustíveis, justificando-se pela própria natureza dos bem adquirido, que visa propiciar o bom funcionamento dos veículos e máquinas da frota oficial do município.

17.3 Os estudos preliminares evidenciaram que a solução escolhida, a contratação através de licitação, mostra-se possível tecnicamente e fundamentadamente necessária, para atender às demandas e com ganhos em eficiência e economicidade.

17.4 Diante do exposto, conclui-se ser viável a contratação pretendida com base nos estudos expostos acima, especialmente no que tange à solução de mercado escolhida, que inclui critérios e práticas de sustentabilidade, considera-se que a contratação é viável, além de ser necessária para o atendimento das necessidades e interesses da Secretaria Municipal de Administração, junto a **Prefeitura Municipal de Major Izidoro**.



ESTADO DE ALAGOAS PREFEITURA DE MAJOR ISIDORO



Integrante Requisitante

.....
Patrícia Oliveira Ferreira da Silva

Secretária de Administração e Planejamento/SEMAP
Secretário Municipal/SEMAP

Integrante Administrativo

.....
Marcia Patrícia Matos Godoi de Paula

Secretaria de Administração e Planejamento/SEMAP-Port.51/2025
Servidor Responsável/SEMAP

.....
Hugo Henrique Barros Pereira

Secretaria de Educação e Esportes/SEMEE -Port.51/2025
Servidor Responsável/SEMEE

.....
Jonnatan Fellyph da Silva Amorim

Secretaria de Saúde/SMS-Port.51/2025
Servidor Responsável/SMS

.....
Felipe dos Santos

Secretaria de Trabalho, Habitação e Assistência Social/SMTHAS-Port.51/2025
Servidor Responsável/ SMTHAS